

# Aquitaine Paramoteur Adventure

Cette série de « recettes » s'adresse surtout aux pilotes qui ne connaissent pas le langage abstrait des techniciens et qui voudraient simplement savoir quelle partie de son paramoteur ne fonctionne pas.

Pour cette série de contrôles, il faut avoir un métrix digital (plus complet) sinon ampèremètre, voltmètre ou ohmètre.

Pour rester simple, cet appareil va envoyer un courant choisi en fonction du matériel contrôlé et le récupérer à la sortie. Ainsi il va nous dire si le courant passe et dans quelle proportion.

Il peut nous dire également pour une batterie quelle puissance cette dernière va délivrer pour faire tourner le démarreur.

A chaque fois vous trouverez :

- le réglage de l'appareil (pour avoir le courant qui correspond à l'objet contrôlé)
- la position des contacts (fiche rouge +) et (fiche noire -)

Dans certains cas l'inversion n'est pas gênante.

- la lecture dans la fenêtre (la bonne = appareil correct et la mauvaise = appareil défectueux).

## 1) CONTROLE DE L'ANTIPARASITE

Réglage appareil de contrôle :

V.-.-.	V~	A.-.-.	$\Omega$
200m	200	200 $\mu$	2000k
2000m	600	300 $\mu$	200k
20		20m	<b>20k</b>
200		200m	2000
600			200



LECTURE :

BON = 10  
MAUVAIS = 5

## 2) CONTROLE DE LA BOBINE + connectique fil et antiparasite + antiparasite

Réglage appareil de contrôle :

V.-.-.	V~	A.-.-.	$\Omega$
200m	200	200 $\mu$	2000 $\kappa$
2000m	600	300 $\mu$	200 $\kappa$
20		20m	<b>20<math>\kappa</math></b>
200		200m	2000
600			200

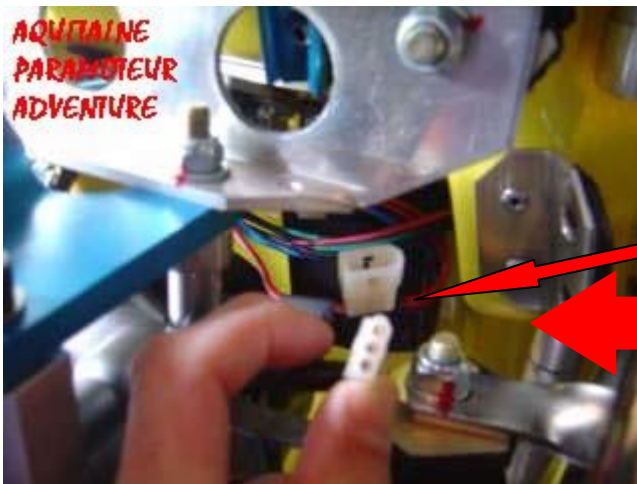
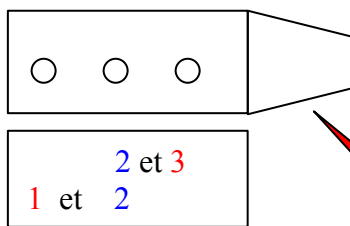


BONNE LECTURE	: 19
MAUVAISE LECTURE	: <18

### 3) CONTROLE DU STATOR

Réglage appareil de contrôle :

V.-.-.	V~	A.-.-.	$\Omega$
200m	200	200 $\mu$	2000 $\kappa$
2000m	600	300 $\mu$	200 $\kappa$
20		20m	20 $\kappa$
200		200m	2000 2 et 3
600			200 1 et 2



Notez le « détrompeur » pour vous repérer facilement

POSITION DE LA PRISE POUR CONTRÔLER LE STATOR

**LECTURE** contrôle circuit de charge : 1 et 2 => 9 ( $\pm 10\%$ )

**LECTURE** contrôle circuit d'allumage : 2 et 3 => 300 ( $\pm 10\%$ )

## 4) LA BATTERIE

Il faut savoir que votre batterie peut être suffisamment chargée pour faire tourner votre moteur assez vite lorsqu'on enlève la bougie et l'hélice et obtenir une étincelle avec le test de la bougie contre le cylindre.

**Mais** avec la résistance de l'hélice et la compression dans le cylindre, la charge peut être insuffisante pour faire tourner le moteur assez vite et provoquer l'étincelle (surtout pour les moteurs sans allumage électronique).

Un moyen simple, sur le terrain pour savoir si c'est votre batterie insuffisamment chargée qui ne démarre pas votre moteur :



Débrancher l'anti parasite de la bougie et mettre une autre bougie. (Laisser la bougie d'origine en place ainsi que l'hélice).  
Mettre la bougie contre une masse (ex : le cylindre comme sur la photo)  
Et appuyer sur le démarreur pour voir si une étincelle apparaît sur l'électrode.

Pas d'étincelle : batterie insuffisamment chargée.  
(voir page suivante)

## 5) LA BATTERIE (bis)



Appareil de  
contrôle sur

**DCV 20**

### **BatteriePb de 12 v**

(Moteurs Adventure A et S)

LECTURE :

+ 13.0 après la charge

+12.8 batterie chargée.

+12.4 batterie qui  
commence à devenir faible.

Charge en vol

Pas d'effet mémoire.

### Le truc en plus.

La batterie baisse de puissance  
et il vous reste quelques  
démarrages :

Appuyez simultanément sur le  
démarreur et le coupe circuit de  
la poignée des gaz pendant 3 à 4  
tours d'hélice. Relâchez le  
coupe circuit et le moteur  
démarre.

### **Batterie CdNi de 14.4v**

(moteurs Adventure R et M)

Durée de charge :

Batterie neuve : après 24h (lecture +19)

Recharge : après 17h (lecture +17.4)

Batterie vide : (lecture +14.5v)

Délivre la même puissance de 17.5v à 15.5v

Points forts :

- pas d'entretien de stockage.
- fiabilité dans le temps (durée de vie 5 ans pour une utilisation intensive).

Points faibles :

- se vide toute seule
- sensible au froid (se décharge en une nuit si stockage à 0°)
- effet mémoire (si on la charge 50 fois sans la décharger, on réduit sa capacité et son nombre de démarrage).