

AVERTISSEMENT : ces conseils sont plus particulièrement destinés aux possesseurs de paramoteur qui ne sont pas ou peu mécaniciens. Je fais partie de ces pilotes qui font un peu de mécanique pour voler et pas le contraire. Les mécaniciens (les vrais) trouveront néanmoins quelques chiffres qui peuvent les intéresser.
Bonne lecture et bons vols.

Graissage des rotules de pot d'échappement et du cartouche



Cette opération doit être faite :

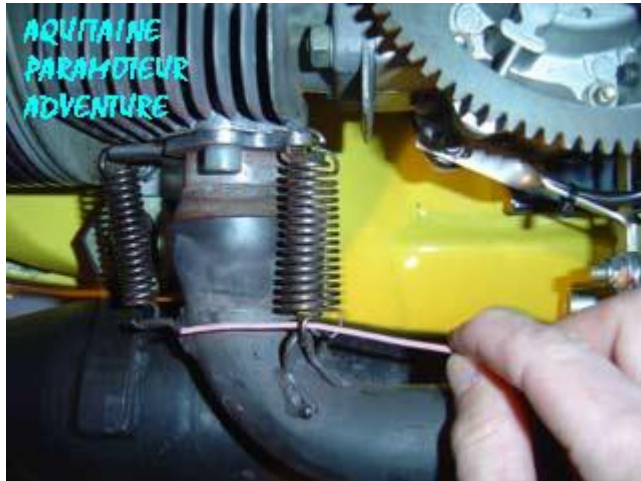
- toutes les 20 heures (ou 2 mois) si vous utilisez du dégrip-oil ou équivalent.
- Toutes les 40 heures (ou 6 mois si vous utilisez de la graisse graphitée (préconisée par la marque Adventure) ou la graisse à base d'alu ou de laiton.
- Chaque fois que vous démontez votre pot

Outils nécessaires :

- Clés plates de 13 et de 10.
- bouchon hermétique pour réservoir d'essence
- graisse graphitée
- fil inox
- pince



On trouve 1 rotule sur le R2/R3/R3E et deux rotules sur le A3/S4 et le S3/S4



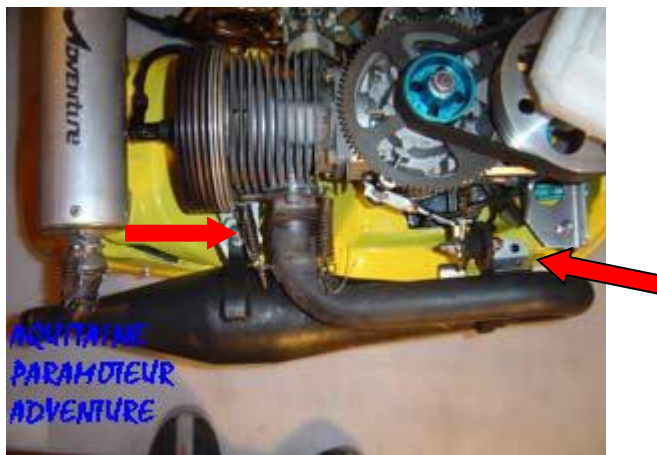
Il faut enlever les ressorts qui tiennent les rotules en position. Pour cela, après avoir enlevé les fils inox de sécurité, ou passe une ficelle dans l'anse du ressort



Et tirer en maintenant fermement le moteur : la méthode est très simple mais efficace.



On dévisse les deux écrous sous la cartouche (clé plate de 10)



On dévisse les deux écrous qui tiennent le pot d'échappement avec une clé de 13 et on peut ainsi le sortir. Il faut parfois forcer un peu pour le dégager.



Après avoir nettoyé avec un chiffon, bien graisser l'extérieur de la rotule en sortie de cylindre.



Puis l'intérieur
de la partie
femelle du pot

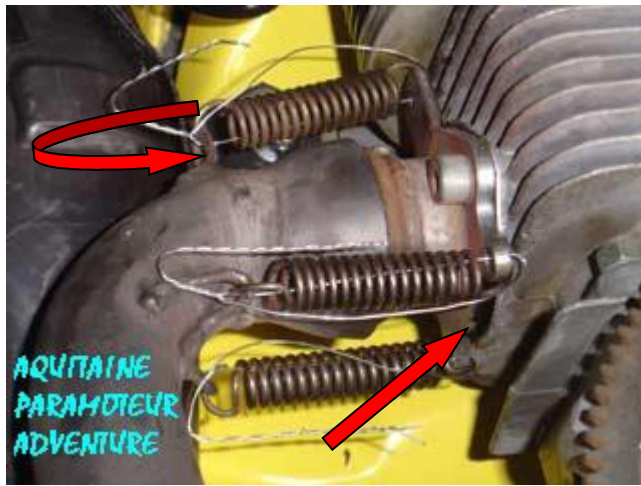


Répéter
l'opération pour
la partie male
du pot.



Pour la partie
femelle de la
rotule de la
cartouche.

REMONTER ENSUITE L'ENSEMBLE ; Le pot demande
à nouveau un peu de force.
Les ressorts sont tendus à l'aide de la ficelle.
Serrer les écrous lorsque tout est en place.



Une remarque : le fil inox doit passer dans le ressort mais aussi dans les anses pour retenir le ressort dans la cas ou ce dernier casserait (élément de ressort + hélice en rotation = problèmes)



Marquer les écrous qui ont été dévissés et remontés par un trait de rouge à ongles (par exemple).

Bons vols...